

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**О внесении изменений  
в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам  
допуска граждан к управлению транспортными средствами**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 6 месяцев после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
**Д.МЕДВЕДЕВ**

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2019 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства  
Российской Федерации по вопросам допуска граждан  
к управлению транспортными средствами**

1. В Правилах проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2016, № 7, ст. 975; 2017, № 14, ст. 2063; 2018, № 34, ст. 5484):

а) в пункте 3:

в абзаце первом слова «проживающих в» заменить словами «или временно проживающих либо временно пребывающих на территории»;

абзац второй исключить;

б) в пункте 4:

слова «(www.mvd.ru)» заменить словами «(мвд.рф)»;

слова «(www.gibdd.ru)» заменить словами «(гибдд.рф)»;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Экзамены состоят из теоретического экзамена и практического экзамена на право управления транспортным средством (далее – практический экзамен).»;

г) в абзаце втором пункта 8 слова «экзамен по первоначальным навыкам» заменить словами «практический экзамен на право»;

д) в пункте 9:

в абзаце первом после слов «или подкатегорий» дополнить словами «и лиц, желающих произвести обмен иностранного водительского удостоверения»;

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) теоретический экзамен и практический экзамен – на категории «А», «В», «С», «D», «М», «BE», «CE» и «DE» и подкатегории «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E» и «D1E».»;

подпункт «в» признать утратившим силу;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) практический экзамен (проводится на транспортном средстве соответствующей категории и подкатегории с механической

трансмиссией) – для лиц, имеющих право на управление транспортным средством категорий «А», «В», «С», «D», «М», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E» и «D1E» с автоматической трансмиссией и освоивших программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующей категории или подкатегории с автоматической трансмиссией, и для лиц, получивших право на управление транспортным средством указанных категорий или подкатегорий с автоматической трансмиссией после освоения программ профессиональной подготовки или переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий или подкатегорий с механической трансмиссией и сдачи экзаменов по своему волеизъявлению.»;

в подпункте «д» слова «экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения» заменить словами «практический экзамен»;

е) дополнить пунктами 9(1) и 9(2) следующего содержания:

«9(1). Кандидат в водители, освоивший в установленном порядке основную программу профессионального обучения водителей транспортных средств отдельной категории, при наличии его соответствующего волеизъявления допускается к сдаче экзаменов на право управления транспортным средством подкатегории, входящей в данную категорию.

Кандидат в водители, освоивший в установленном порядке программу профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующей категории или подкатегории с механической трансмиссией, при наличии его соответствующего волеизъявления допускается к сдаче экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории с автоматической трансмиссией.

9(2). Для кандидатов в водители, прошедших соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - организация, осуществляющая образовательную деятельность), экзамены могут проводиться в составе организованных групп кандидатов в водители, сформированных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок взаимодействия с организациями, осуществляющими образовательную деятельность, при проведении экзаменов в составе организованных групп кандидатов в водители определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.»;

ж) пункт 10 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Порядок применения средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения экзаменов, использования и хранения полученной информации определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.»;

з) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Практический экзамен назначается после успешной сдачи теоретического экзамена.

Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена в течение последующих 6 месяцев.

Повторный теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней, а повторный практический экзамен – не ранее чем через 7 и не позднее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего соответствующего экзамена.

Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный соответствующий экзамен назначается не ранее чем через 1 и не позднее 3 месяцев со дня проведения предыдущего.

В случае неявки кандидата в водители для сдачи экзамена в назначенный ему день сроки назначения повторного экзамена исчисляются со дня обращения кандидата в водители в подразделение Госавтоинспекции.

Для кандидатов в водители, не сдавших практический экзамен в течение установленного абзацем вторым настоящего пункта срока, следующий теоретический экзамен назначается не позднее 30 календарных дней со дня окончания установленного срока. В случае успешной сдачи данного теоретического экзамена назначение практического экзамена осуществляется с учетом сроков, установленных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта.

Повторный экзамен может быть назначен позднее сроков, установленных настоящим пунктом, при наличии соответствующего волеизъявления кандидата в водители.»;

и) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегорий «А1» и «В1» проводится на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках, требования к которым предусмотрены приложением № 1 к настоящим Правилам.

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегории «А1» у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории путем выполнения следующих маневров:

а) передвижение мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установка на место стоянки;

- б) управление на малой скорости в габаритном коридоре;
- в) маневрирование на малой скорости;
- г) скоростное маневрирование;
- д) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение;
- е) маневрирование в ограниченном пространстве.

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами подкатегории «В1» у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством данной подкатегории путем выполнения следующих маневров:

- а) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- б) прямолинейное движение задним ходом;
- в) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90°;
- г) разворот в ограниченном пространстве с использованием передачи заднего хода;
- д) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- е) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение;
- ж) маневрирование на различных скоростях;
- з) маневрирование в ограниченном пространстве.»;
- к) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены, согласно приложению № 2.

При проведении указанного экзамена у кандидата в водители проверяются следующие навыки управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории:

- а) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием передачи заднего хода;
- б) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90°;
- в) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- г) прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), – в случае проведения экзамена на транспортных средствах категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «C1» и «C1E»;
- д) сцепление и расцепление или расцепление и повторное

сцепление прицепа с тягачом, – в случае проведения экзамена на транспортных средствах категории «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» (за исключением сочлененных автобусов);

- е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- и) левые и правые повороты;
- к) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота);
- л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- н) обгон или опережение;
- о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- т) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров, – в случае проведения экзамена на транспортных средствах категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»;
- у) остановка и начало движения на подъеме и на спуске.

Проверка навыков управления транспортным средством, предусмотренных подпунктами «а» – «д» настоящего пункта, проводится перед проверкой навыков управления транспортным средством, предусмотренных подпунктами «е» – «у» настоящего пункта.»;

л) пункт 15 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«При проведении практического экзамена экзаменатор находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством.»;

м) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. При наличии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения экзаменов и их соответствия требованиям настоящих Правил, допускается проведение экзаменов с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок определения соответствия имеющихся у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения экзаменов требованиям настоящих Правил определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.»;

н) пункт 18 дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) документ, подтверждающий наличие льготы по уплате государственной пошлины, – в случае, когда заявителем является лицо, имеющее в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации льготу по уплате государственной пошлины.»;

о) пункт 21 дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) представление иностранного водительского удостоверения, не соответствующего требованиям международных договоров Российской Федерации.»;

п) в абзаце втором пункта 22 слова «подпунктами «б» – «д» заменить словами «подпунктами «б» – «е»;

р) пункт 23 дополнить подпунктами «е» – «и» следующего содержания:

«е) несоблюдение заявителем, ранее лишенным права управления транспортными средствами условий возврата водительских удостоверений, предусмотренных пунктом 4.1 статьи 32.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

ж) неуплата государственной пошлины либо отсутствие сведений об уплате;

з) отсутствие сведений об устранении причин приостановления предоставления государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений в случаях и сроки, установленных соответствующим административным регламентом;

и) наличие сведений об отсутствии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, в период прохождения кандидатом в водители профессионального обучения лицензии на осуществление образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.»;

с) дополнить пунктами 23(1) – 23(2) следующего содержания:

«23(1). Результаты экзамена подлежат аннулированию в случае:

а) удовлетворения жалобы кандидата в водители на решения и действия (бездействие) экзаменатора, повлекшие выставление отрицательной оценки по результатам проведения экзамена;

б) признания в установленном порядке документов, установленных подпунктами «б» – «е» пункта 18 настоящих Правил, подложными (поддельными);

в) получения от компетентного органа иностранного государства информации об отсутствии сведений о выдаче иностранного водительского удостоверения;

г) его проведения с нарушением установленного настоящими Правилами порядка.

23(2). Аннулирование результатов экзамена в случаях,

установленных подпунктами «а» и «г» пункта 23(1) настоящих Правил, осуществляется до выдачи российского национального водительского удостоверения, кандидату в водители назначаются место, дата и время пересдачи экзамена.»;

т) пункт 30 дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) документ, подтверждающий наличие льготы по уплате государственной пошлины, – в случае, когда заявителем является лицо, имеющее в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации льготу по уплате государственной пошлины.»;

у) пункт 34 дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) документ, подтверждающий наличие льготы по уплате государственной пошлины, – в случае, когда заявителем является лицо, имеющее в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации льготу по уплате государственной пошлины.»;

ф) пункт 35 дополнить подпунктами «з» – «к» следующего содержания:

«з) если аннулированы результаты экзамена по основаниям, установленным подпунктами «б» и «в» пункта 23(1) настоящих Правил;

и) при поступлении сведений, установленных подпунктом «и» пункта 23 настоящих Правил;

к) при поступлении сведений о смерти владельца водительского удостоверения.»;

х) пункт 39:

дополнить подпунктами «д» – «ж» следующего содержания:

«д) письменное согласие одного из законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации, - в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

е) документ, подтверждающий наличие льготы по уплате государственной пошлины, – в случае, когда заявителем является лицо, имеющее в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации льготу по уплате государственной пошлины;

ж) переводы на русский язык документов, указанных в подпунктах «б», «г» и «д» настоящего пункта, нотариально засвидетельствованные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о нотариате<sup>1</sup>.»;

дополнить сноской «1» следующего содержания:

«Статьи 35, 46, 81 Основ законодательства Российской Федерации о



нотариате от 11 февраля 1993 г. № 4462- (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 10, ст. 357; Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 49, ст. 7064; 2013, № 51, ст. 6699; 2014, № 30, ст. 4268; 2015, № 1, ст. 10; № 13, ст. 1811; 2016, № 1, ст. 11; 2018, № 27, ст. 3954).»;

ц) в приложении № 1 к указанным Правилам:

в наименовании раздела «Требования к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством» слова «экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегорий «А1» и «В1»;

в подпункте «а» пункта 1 слова «экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортными средствами» заменить словами «проверки выполнения специальных маневров по управлению транспортными средствами при проведении практического экзамена»;

пункт 4 исключить;

абзац второй пункта 5 после предложения первого дополнить предложением следующего содержания:

«Автодром может не иметь наклонного участка в случае его использования для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегории «А1».»;

абзацы четвертый и пятый пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения и составлять не менее 0,3 по ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки.»;

пункт 6 исключить;

в пункте 13 слова «экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практического экзамена»;

в подпункте «а» пункта 14 слова «экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практического экзамена»;

ч) приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

«  
Приложение № 2  
к Правилам проведения  
экзаменов на право управления  
транспортными средствами и выдачи  
водительских удостоверений

## ТРЕБОВАНИЯ К МАРШРУТАМ, НА КОТОРЫХ ПРОВОДЯТСЯ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ

1. Маршрут, используемый для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» (далее – маршрут), должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

2. Маршрут должен обеспечивать возможность и особенности выполнения кандидатом в водители указанных в пункте 14 настоящих Правил маневров и действий.

3. Для выполнения маневров и действий, определенных подпунктами «а» – «д» пункта 14 настоящих Правил, используются закрытые площадки и автодромы, в том числе автоматизированные, территории, имеющие твердое покрытие и ограниченные для движения иных транспортных средств и пешеходов, и (или) участки дорог с малоинтенсивным движением, тупиковые участки дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

4. Маршруты разрабатываются для категорий и подкатегорий транспортных средств, на право управления которыми подразделением Госавтоинспекции осуществляется проведение практических экзаменов, с учетом территории обслуживания данного подразделения и содержат перечень дорог и улиц (их участков) и территорий, на которых проводятся практические экзамены.

Территории обслуживания подразделений Госавтоинспекции определяются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

5. Маршруты утверждаются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации либо уполномоченными ими главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по

районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также комплексу «Байконур».

Информация об утвержденных маршрутах размещается на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (гибдд.рф) и на информационных стендах ее подразделений.»;

ш) в приложении № 3 к указанным Правилам:

пункт 1 дополнить подпунктом «з» следующего содержания:

«з) подкатегория «B1» – транспортное средство подкатегории «B1», имеющее максимальную конструктивную скорость более 50 км/ч.»;

в абзаце втором пункта 3 слова «экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практического экзамена»;

пункт 4 после слов «не допускается» дополнить словами «, за исключением случаев оборудования транспортного средства указанными системами в соответствии с имеющимися у кандидата в водители медицинскими показаниями к управлению транспортным средством.».

2. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 2001, № 11, ст. 1029; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2010, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2013, № 31, ст. 4218; № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625; № 44, ст. 6063):

а) в пункте 1.2 дополнить следующими терминами (в алфавитном порядке):

«Обучаемый вождению» – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.»;

«Обучающий вождению» – педагогический работник, соответствующий профессиональным стандартам и (или) квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, обучающий управлению транспортным средством и

имеющий право управления транспортным средством той категории или подкатегории, по которой им проводится обучение.»;

б) абзац седьмой пункта 16.1 исключить;

в) в пункте 21.1 слова «вождению транспортных средств» заменить словами «управлению транспортным средством»;

г) пункт 21.2 изложить в следующей редакции:

«21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождению и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого вождению. Обучаемый вождению обязан знать и выполнять требования Правил.

При обучении управлению автотранспортным средством на дорогах обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления автотранспортным средством.»;

д) в пункте 21.3 после слов «Обучающий» дополнить словом «вождению»;

е) пункт 21.4 изложить в следующей редакции:

«21.4. Обучаемому вождению на мотоцикле подкатегории «А1» или мопеде должно быть не менее 15 лет, на легковом или грузовом автомобиле – не менее 16 лет, на мотоцикле категории «А» – не менее 17 лет, на автобусе, троллейбусе или трамвае – не менее 20 лет (не менее 18 лет для лиц, указанных в пункте 4 статьи 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»).».